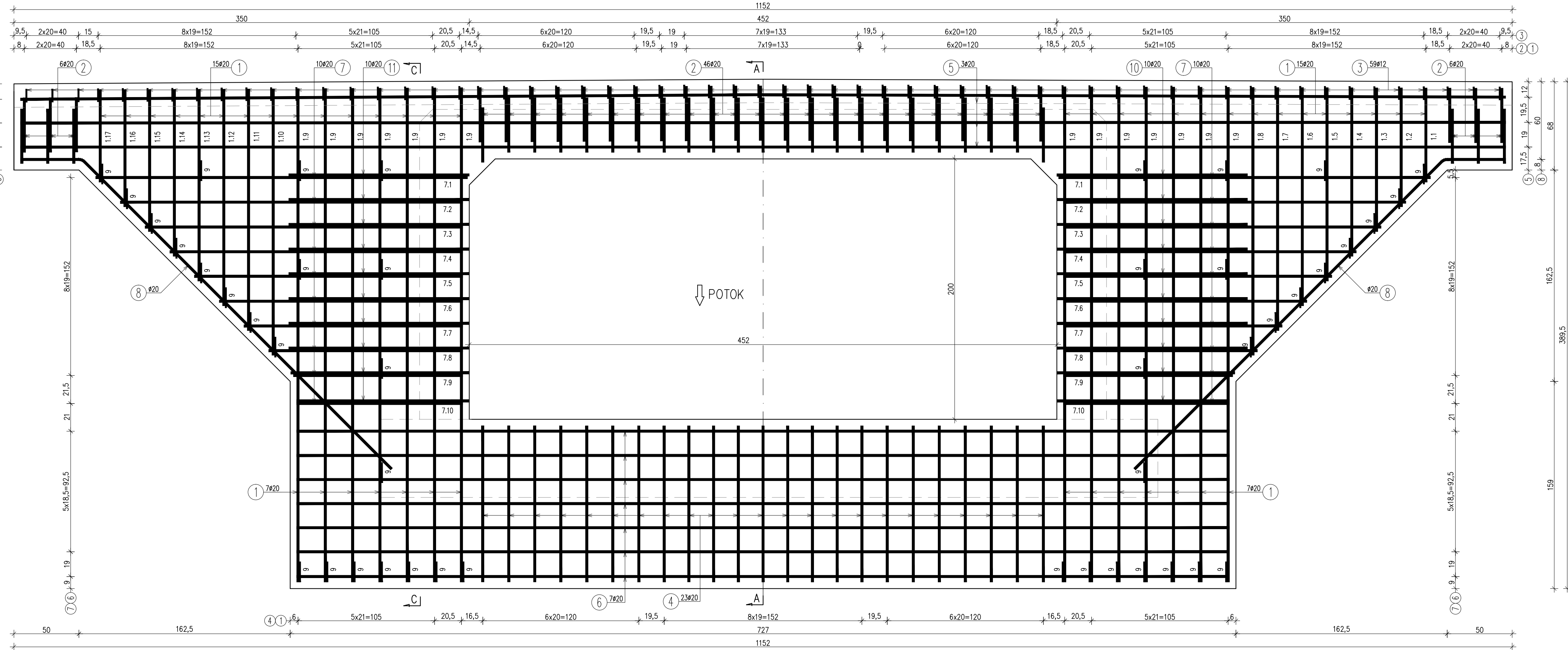
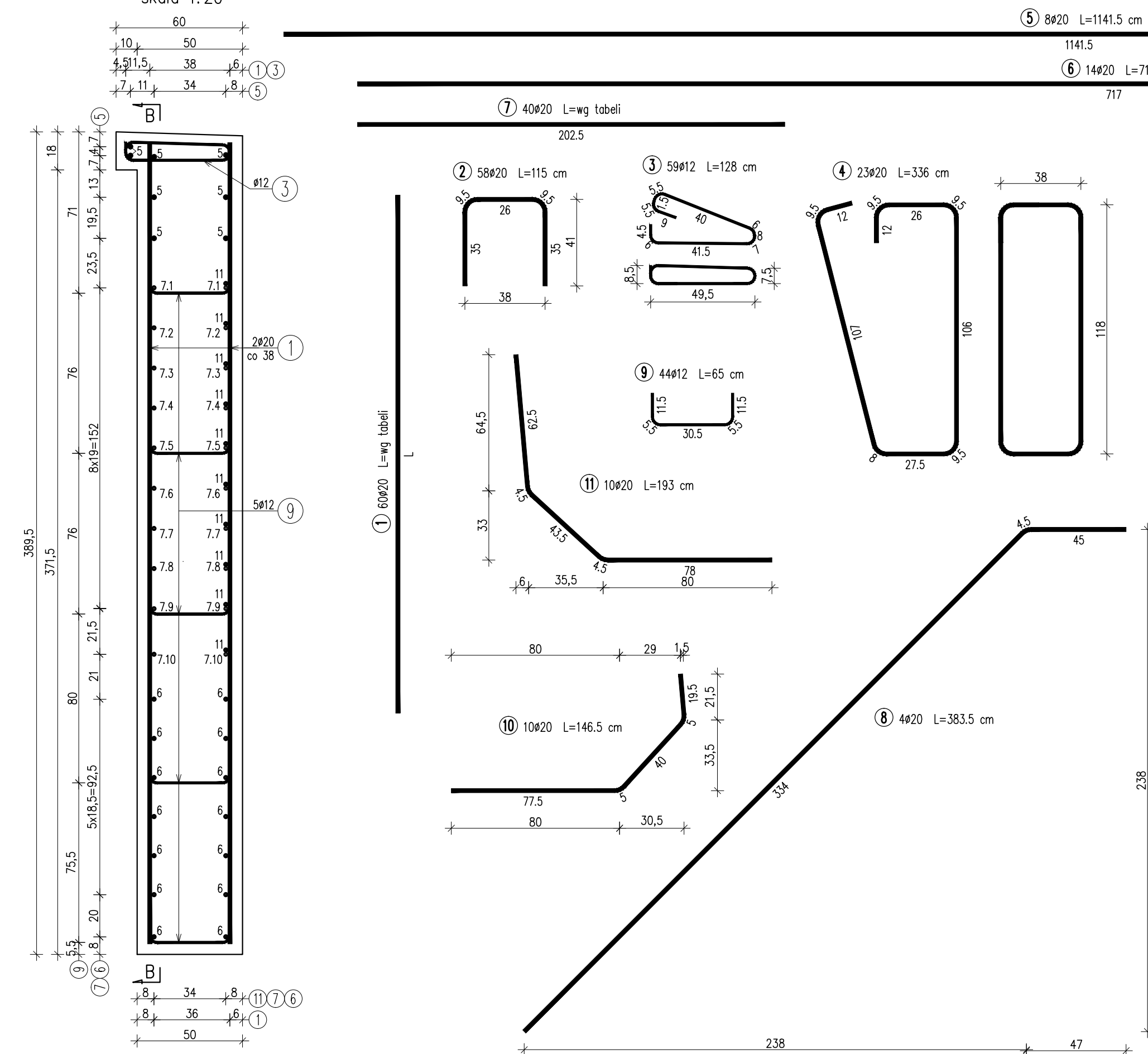


PRZĘKRÓJ B-B  
skala 1:20



PRZEKRÓJ C-C  
skala 1:20



pręt nr 1					WYKAZ ZBROJENIA					
Nr pręta	Średnica (mm)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)	Nr pręta	Średnica (mm)	Liczba	Długość (m)	Długość ogólna [m]	
									AIIN	AIIN
1.1	20	0,72	2	1,44					Ø12	Ø20
1.2	20	0,91	2	1,82						
1.3	20	1,11	2	2,22						
1.4	20	1,30	2	2,60						
1.5	20	1,49	2	2,98						
1.6	20	1,68	2	3,36						
1.7	20	1,87	2	3,74						
1.8	20	2,06	2	4,12						
1.9	20	3,80	28	106,40						
1.10	20	2,05	2	4,10						
1.11	20	1,86	2	3,72						
1.12	20	1,67	2	3,34						
1.13	20	1,47	2	2,94						
1.14	20	1,28	2	2,56						
1.15	20	1,09	2	2,18						
1.16	20	0,90	2	1,80						
1.17	20	0,71	2	1,42						
Długość razem (m)				150,74						

Nr pręta	Średnica (mm)	Liczba	Długość (m)	Długość ogólna [m]	
				AIIN	AIIN
1	Ø20	wg tabeli			150,74
2	Ø20	58	115		66,7
3	Ø12	59	128	75,52	
4	Ø20	23	336		77,28
5	Ø20	8		1141,5	91,32
6	Ø20	14	717		100,38
7	Ø20	wg tabeli			81,00
8	Ø20	4	383,5		15,34
9	Ø12	44	65	28,6	
10	Ø20	10	146,5		14,65
11	Ø20	10	193		19,3
Długość razem			[m]	104,12	616,71
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,888	2,466
Masa razem			[kg]	92,5	1520,8
Masa ogólna			[kg]		1614

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:  
Beton: C25/30 (B30)    V = 12,3 m<sup>3</sup>  
Stal zbroji: AIIIIN    G = 1614 kg

UWAGA:

1. Wymiary prętów podano w ich osiach.
2. Minimalna otulina prętów wynosi 5cm.
3. Pręty Nr2 łączyć ze sobą przez spawanie.
4. Pręty Nr10 i Nr11 ułożyć na etapie wykonywania skrajnego elementu części przelotowej przepustu.
5. Podano maksymalne długości prętów. Pręty odpowiednio docąć lub dogięć dostosowując ich długość i kształt do geometrii elementu.

Nr pręta	Średnica (mm)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)
1.1	20	0,72	2	1,44
1.2	20	0,91	2	1,82
1.3	20	1,11	2	2,22
1.4	20	1,30	2	2,60
1.5	20	1,49	2	2,98
1.6	20	1,68	2	3,36
1.7	20	1,87	2	3,74
1.8	20	2,06	2	4,12
1.9	20	3,80	28	106,40
1.10	20	2,05	2	4,10
1.11	20	1,86	2	3,72
1.12	20	1,67	2	3,34
1.13	20	1,47	2	2,94
1.14	20	1,28	2	2,56
1.15	20	1,09	2	2,18
1.16	20	0,90	2	1,80
1.17	20	0,71	2	1,42
Długość razem (m)				150,74

pręt nr 7				
Nr pręta	Średnica (mm)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)
7.1	20	2,89	4	11,56
7.2	20	2,67	4	10,68
7.3	20	2,48	4	9,92
7.4	20	2,29	4	9,16
7.5	20	2,10	4	8,40
7.6	20	1,91	4	7,64
7.7	20	1,72	4	6,88
7.8	20	1,53	4	6,12
7.9	20	1,34	4	5,36
7.10	20	1,32	4	5,28
Długość razem (m)				81,00

cz (szt)	Długość całkowita (m)
4	11,56
4	10,68
4	9,92
4	9,16
4	8,40
4	7,64
4	6,88
4	6,12
4	5,36
4	5,28
	81,00

**ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:**  
 Beton: C25/30 (B30)  $V = 12,3 \text{ m}^3$   
 Stal zbroj.: AIIIIN  $G = 1614 \text{ kg}$

**UWAGA:**

1. Wymiary prętów podano w ich osiach.
2. Minimalna otulina prętów wynosi 5cm.
3. Pręty Nr2 łączyć ze sobą przez spawanie.
4. Pręty Nr10 i Nr11 ułożyć na etapie wykonywania skrajnego elementu części przelotowej przepustu.
5. Podano maksymalne długości prętów. Pręty odpowiednio dociąć lub dogać dostosowując ich długość i kształt do geometrii elementu.

Biuro Projektowe: <b>MK - MOSTY</b>		mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mielsku ul. Korczała 6a, 39-300 Mielesz		Przedsiębiorstwo: Przetwórcza Drogi w Rowie Podleszańskim – Książczak w m. Podleszany, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R. Podleszany – Zęszów w km 1 + 773	
Opracowanie: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Nr umowy:	
Obiekt: Budowa przepustu na Rowie Podleszańskim – Książczak w m. Podleszany, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R. Podleszany – Zęszów w km 1 + 773		Rysunek: <b>ZBROJENIE ŚCIANKI WYŁOTU PRZEPUSTU</b>	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PDK/0080/PWOM/14	
Pracownia projektowa:			Skala:
			1:20
	<b>MK-MOSTY</b>		Nr rys.
			8